

Felkoder och tips

E1: Omgivningstemperaturgivare i vänteläge, kan fortsätta manuellt

E2 Förångartemperatursensor i vänteläge, Stäng av och reparera (byt ut.)

E4 Ingen gas eller förångningstemperatur.

Inte korrekt ansluten sensor? (Se efterföljande sidor.)

Fungerar fläkten?

Blåser kall luft när den går? -> sensor sitter fel, eller är trasig.

Blåser varm luft? -> troligen läckage på systemet.

Kontrollera eventuellt lösa kabelanslutningar i kall del

88 Om displayen anger "88" betyder det att det finns kommunikationsproblem mellan de två elektroniska korten i klimatanläggningen.

Det är extremt troligt att felet ligger i det kortet som sitter med display i innerdelen.

Men om du vill vara 100% säker på att du löser problemet vid det första försöket är det lämpligare att byta ut båda korten om det behövs.

Air-conditioning kylv inte ordentligt:

Är isoleringen mellan tak och luftkonditionering korrekt installerad?

Är inmatningsdelen korrekt installerad? Blåser det kall luft där det inte ska?

Är båda avdelningarna väl separerade av isolering på utedelen?

Kontrollera om det sitter damm/smuts i både kondensenheten och i förångarenheten. (Flänsarna som sitter vid fläktarna)

Är nätfiltrena rena?

Normal cykel:

Kompressorn startar omedelbart eller nästan omedelbart efter anslutningen/tillslag.

Kompressorn har 3 minuter "fördröjning" efter varje stopp

När du byter mellan värme och kyla (varm / kall) så är det även en "fördröjning" på 3 min

Vid avkänning av is i kylkompressorn stannar luftkonditioneringen för avfrostning.

Vad ska man göra om felmeddelande E4 visas på displayen?

Om felmeddelandet E4 visas på innerdelens display efter ca 5 minuter efter att kompressorn har startat, så det betyder att luftkonditioneringen inte kylvärmer.

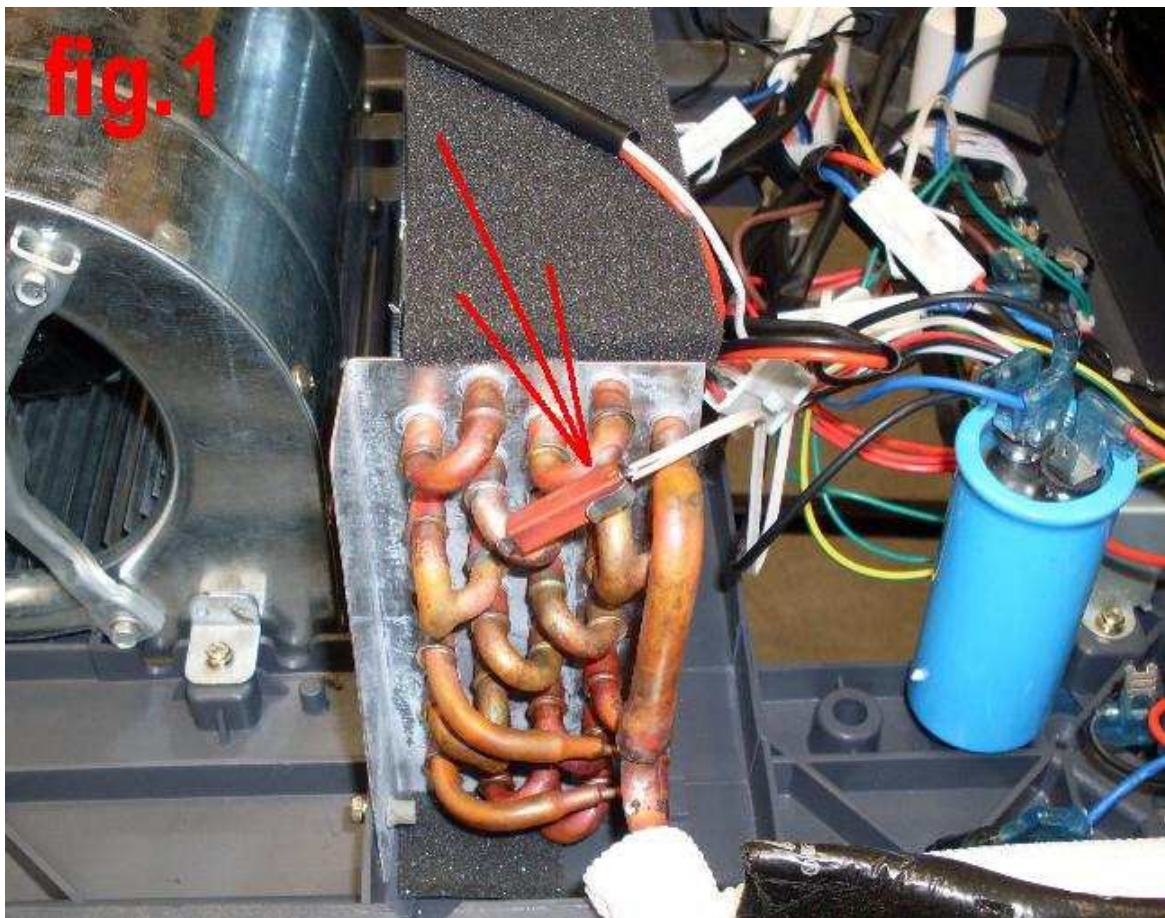
Orsakerna till detta fel kan vara följande:

- Brist på kylmedium. (gas)
- Förångarens sensor sitter inte i sitt fäste.
- Kondensorfläkten fungerar ej, eller har kondensorn smuts i lamellerna.

För att kunna ange om ursprunget till detta felmeddelande är brist på gas, är det nödvändigt att kontrollera och utesluta i förväg de två andra orsakerna.

Sensorn till förångaren:

Den måste vara helt införd i sitt säte, som visas på bilden (fig 1)



Icke-fungerande kondensorfläkt:

Kondensorfläkten måste fungera när kompressorn fungerar.

Det kan finnas dåliga kontakter på den elektriska anslutningen av fläktkabeln, de kan vara skadade eller ärgade.

För att kontrollera den här aspekten, medan kompressorn arbetar, ta isär och kontrollera ledningarna i den elektriska anslutningar som visas i fig. 2 **VARNING: 230 V spänning närvarande. Var försiktig!**

Kondensaggregatets fläktanslutning i fig. 2 är:

A: Fläktanslutning

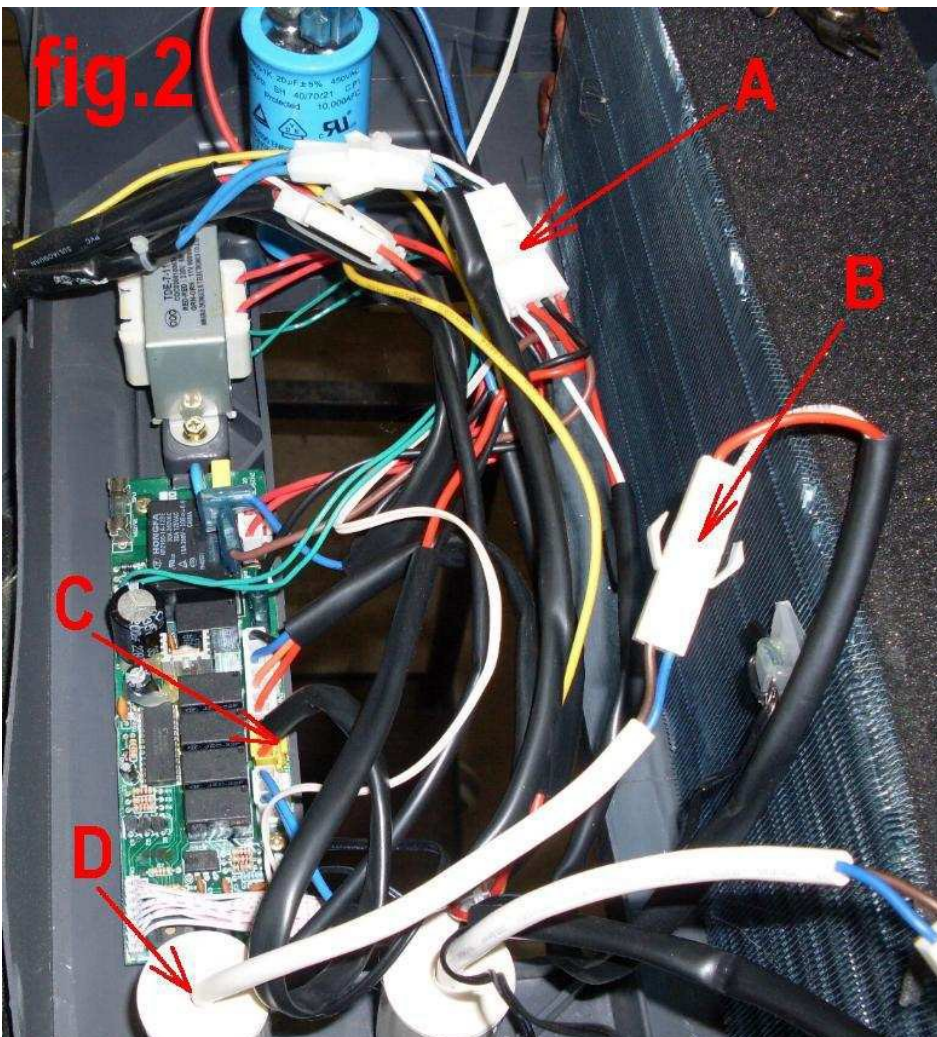
B: Kondensatoranslutning,

C: Fläktens anslutning på styrkortet

D: Kondensator till fläkten

Kontrollera både inkommande och utgående ledningar av dessa tre (A,B,C) anslutningar.

Kondensatorn (D), brukar inte gå sönder, men kan kontrolleras genom att temporärt ansluta den andra kondensatorn.



Brist på kylmedium (gas):

Om kondensorns fläkt fungerar när kompressorn fungerar och felmeddelandet E4 fortfarande visas, så betyder detta att problemet uppkommer på grund av brist på kylmedium (gas). Detta kan bero på till en porös svets, genom vilka små läckor kan hända under funktionen, eller också på grund av vibrationer som enheten genomgår vid drift eller färd.

Identifiera den porösa / felaktiga svetsen och korriger den och utför sedan gasuppladdningen. Detta utförs av certifierad verkstad.